

Rejsebrev nr. 2/2018 17. marts til 8. april 2018

Det Ægæiske hav - Grækenland

Vi har sejlet 3752 sømil siden vi forlod Danmark.



19. marts 2018 – Vi har ligget de sidste par dage på øen Poros i det Saroniske hav. Vi ligger meget beskyttet i blæsevejret og vi mærker stort set ikke den kraftige vind. Her er rigtig hyggeligt.



Indsejlingen bliver beskrevet som en af de flotteste i Grækenland og det siger ikke så lidt. Det er blevet til nogle spadsere ture bl.a. op til det gamle fyrtårn på toppen af byen og en tur over på den anden side af bugten til en lille strand. Det er stadig tidligt på året og ingen små strandbarer er åbnet endnu. Men vi stammer jo fra vikingerne, så vi tog en badetur i det 14 grader varme vand. Det afstedkom en del hovedrysten fra de lokale grækere, som kom forbi. Alle tre piger fik fanget nogen Pokemons og jeg en iskold fadøl☺.

I dag sejler vi videre til Aegina. En kort tur på 15 sm. Det var en skøn tur hvor vi kunne sejle for sejl det meste af vejen. Med en let vind agten for tværs og klart solskin nød vi turen i fulde drag.

Aegina er en rimelig stor havn med mange 'turister'. Øen ligger kun

1 times sejlads med hurtig færgen fra Athen, og derfor kommer der rigtig mange turister (både græske og andre) ud til øen. Hele byen og havne promenaden er fyldt med tavernaer og turistshops. Nok lidt mere støjende end vi er vant til. Og vi har det ikke godt med de mange hestevogne hvor hestene står i solen og bager



hele dagen. Men hyggeligt med andre sejlere ved by-kajen. Solen skinnede og vi var

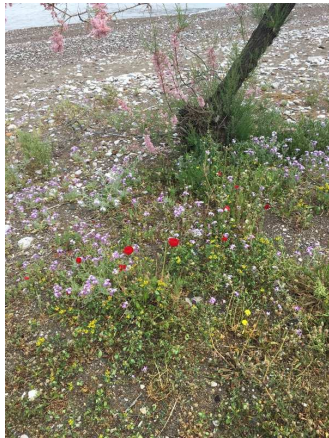


en tur i vandet. I morgen skal Louise og Trine tidligt med færgen til Athen og tilbage til DK. Vi var ude at spise på en lille hyggelig taverna, som lavede virkelig god mad. Vi afleverede vores vasketøj – 4 Euro stod der på skiltet og det

er jo det samme vi har givet før for en vask. Men da vi hentede det, var det pr. kilo! så med 60 Euro for 3 vaske, er det nok sidste gang vi vasker på Aegina.

Louise og Trine tog hjem i morges, det har været super dejligt at have Louise med i 5 uger og Trine i den sidste uge. Masser af grin, snak og hyggelige ture. Nu er her lidt stille, så vi puttede i kahytten om aftenen og så en film og følte os lidt ensomme.

22. marts 2018 – Vi sejlede til Nea Epidaurus på nordsiden af Pelepones. Ville egentlig have været til Hydra, men de lovede temmelig meget blæsevejr. Nea Epidaurus er en lille fiskerihavn med plads til under 10 sejlbåde og vi lå her sammen med en græsk Katamaran som var ved at forårsklargøre båden. Den lille by var så småt ved at vågne efter vinteren. Huse og tavernaer bliver malet, der luges ukrudt så det hele står flot når sæsonen sætter ind. Vi blev her i nogle dage for de lovede blæsevejr igen. Og så er her super hyggeligt og totalt afslappende. Man ligger i havnen med en fantastisk



udsigt til bugten og kan små sludre med de lokale fiske som sidder på molen. En gammel fisker sad med sin fiskesnøre og hev den ene fisk op ad vandet efter den anden. De kaldte dem for Germans, da den type fisk kom til område under 2. verdenskrig og de sølvfarvede skæl lignede tyskerne panser. Vi gik byen og området tyndt. Foråret pibler frem. Cyklede nogle kilometre op ad bjerget for at handle ind. Vi cyklede igennem appelsin plantager det meste af vejen. En rigtig sød gadehund fulgte os hele vejen og ville også med ind i butikken, da den ikke fik lov sad den uden for døren og ventede på os. Hvis vi cyklede for hurtigt løb den hen og nappede mig i benet. Så vi kunne sætte farten ned. Vi kaldte den for 'Happy as Larry'.

27. marts 2018 – Vi satte sejl og sejlede mod Zea Marina i Piræus uden for Athen. Her skal Annesofie og Daniel påmønstre. Vi glæder os. Efter et par timer døde vinden og jerngenuaen blev tændt. Da vinden kom igen senere var den vendt og kom forfra som er den mest fremherskende vind (modvind).



Vi ankom vel til Zea Marina, kaldte dem over vhf'en og blev mødt af en tender i havneåbningen som guidede os ind på vores plads i havnen. Zea Marina er klart i den dyre ende når vi taler om marinaer (40 Euro), men så er der også en super service. Havnen ligger centralt nogle få km uden for Athen og der er gode forbindelser fra Lufthavnen. Her ligger alt fra almindelige Yachts på 30-60 fod og Mega Yachts på flere hundrede fod. Vi følte os lidt små med vores 36 fod. Vi skal have vasket båden fri for Sahara sand. Det har blæst fra sydøst i den sidste uge så båden er mere rødbrun end hvid. Den 28. marts ved 22-tiden kom Annesofie og Daniel endelig gående ud af kajen. De havde taget bussen fra lufthavnen. Hvor var det dejligt at se dem igen. Efter en drink og en masse snakken gik vi til køjs. I morgen tidlig går turen til øen Hydra. Vi stod tidligt op næste morgen. Vi skulle nå et bad inden vi sejlede. Det er meget sjældent at vi er i en havn med brusebad. En stille og rolig sejlads på 7-8 timer. Vi havde min nye trawling line ude men fangede ikke noget ☹️

Vi ankom til Hydra i godt vejr. Havnen er utrolig charmerende. Der må ikke køre biler på øen, så al transport af varer rundt på øen foregår på æsler. Da sæsonen kun så småt er i gang var der god plads ved bykajen. I højsæsonen ligger bådene i 4 lag med stævn anker. Man



kan tænke sig at det giver en del sammenfildrede ankre om morgenen når bådene skal sejle. Øen summer af liv, de gør klar til turisternes ryk ind og det lastes varer i store mængder fra skibe over på æsler og trækvogne.

Vi bliver her en ekstra dag og går tur på øen. Her er rigtig hyggeligt. Vi sad på Leonard Cohens bænk. I morgen hvor vi sejler videre er der X-tera løb på øen, så i løbet af dagen kom der mange til øen med færgerne. Hydra er bestemt et besøg værd, men alt er også prissat efter at det er en meget besøgt ø af turister.



31. marts 2018 Vi sejlede fra Hydra tidligt kl. 7 morgen, men blev forsinket 40 min på at få vores anker op. I aften ankom en stor Mega Yacht og lagte sine to stævn ankre på tværs af havne bassinet. Jeg troede at han lagde et på hver side af min ankerkæde, men han var bakket skævt ind med bagenden. Derfor lå hans mega tykke og tunge ankerkæde hen over vores kæde. Det lykkedes os efter 40 min at få trukket hans kæde hen over bunden med motoren på fuld kraft. Så efter lidt morgen arbejde kunne vi sejle mod vores næste destination, som er Khytnos i de nordlige Cyklader.

Turen var fin, vi fik sejlet lidt, men som sædvanlig gik det meste af turen for motor pga. manglende vind. Khytnos er en lille perle. Lige ved havnen er der en strand for vandet fra en varm kilde i byen bliver ledt ned i et lille natur bassin af sten. Her er vandet 40 grader og meget behageligt. Da vandet fra bassinet løber sammen med havvandet kan man lige få det kolde gys uden for bassinet. Vi blev liggende næste dag for det blæste 15-18 s/m. Vi vandrede en tur rundt på øen som er meget smuk med det klarede vand. Da vi kom tilbage havde ankeret sluppet for flere af bådene i havnen og der var blevet trukket lange fortøjninger på tværs. Havnefogeden havde også sat en fortøjning fra vores stævn til nabo båden for en sikkerheds skyld. Der lå en dansk båd ved siden af os hvor ankeret ikke holdt som desværre fik en skade i hækken. Susanne og Lasse havde taget et år fri og rejste med deres børn. De var lige kommet tilbage fra Asien og skulle nu sejle i 3 måneder i Middelhavet.





Vinden er faldet igen og vi har sat kursen mod Mykonos i Cykladerne. Mykonos er kendt som Grækenlands Ibiza, hvor der i højsæsonen er Party med stort P. Vi fik sejlet noget på vejen og der kom også nogen søgang imellem øerne. Men en dejlig tur. Ved indsejlingen til øen ser man de mange hvide huse med blå vinduer, som typisk er de fotos der oftest bruges når der vises billeder af Grækenland. Vi ligger i en nyere marine et par km nord for byen, da den gamle havn i Mykonos by er blevet lukket for lystsejlere. Havnen er ikke noget at råbe hurra for, men vi ligger også kun 5 lystbåde. Vi lejer en bil, så vi

kan komme rundt og se øen og alle de flotte strande. Bilen er en lille gul citroën C1, hvor vi lige alle fire kan skrue os ind i. Den er lidt af en skrammelkasse, men den virker. Og hvad kan man forvente for 20 Euro for

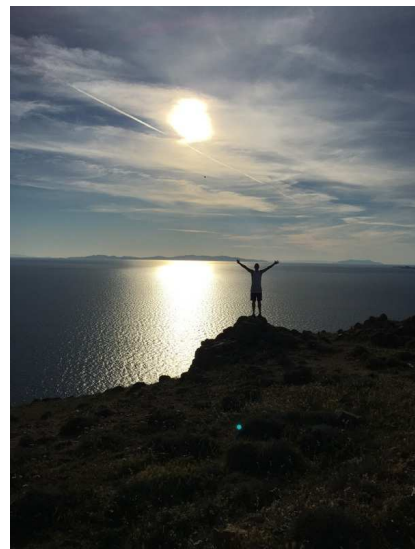


en hel dag. Og det var den eneste der var. Jeg afleverede mit kørekort som depositum og fik at vide at det ikke var noget problem for Politiet begynder først at komme på gaden til juni når højsæsonen begynder. Turen rundt på øen bød på dejlige strande hvor vandtemperaturen begynder at krybe der op ad. Vi spiste frokost

på torvet i en lille bjergby ved siden af et gammelt munkekloster, som stadig er beboet. Kørte op over bjergene,



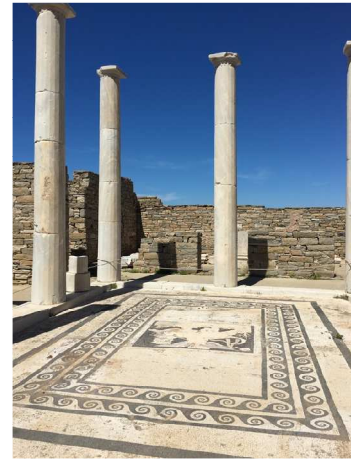
ad ramponerede gedde stier, (måtte holde og vendte på at hyrden fik sine dyr væk fra vejen), så mange af de små kirker som er alle vegne og vi sluttede dagen ved



fyrtårnet på øens nordspids hvor der var en fantastisk udsigt. Alt i alt en fantastisk hyggelig dag.

Vi sejlede fra Mykonos små 5 sm ud til en lille ø som hedder Delos. Delos er totalt fredet og vi må kun kaste anker i bugten inden for museets åbningstid. Øen er et stort museum med meget velbevarede ruiner, huse og statuer. Øen anses for at være en af de vigtigste arkæologiske udgravninger i Grækenland. Den har været et helligt kulturcenter i mere end 1000 år BC. Delos er primært kendt for at være fødested for tvillinge guderne Apollo og Artemis. I 166 BC gjorde Romerriget øen til toldfrit område og øen blev et af de største handelscentrums i Middelhavet og var centrum for datidens slavehandel. Vi brugte 3-4 timer på øen, som virkelig var spændende og bestemt et besøg værd.

Da vi kom tilbage til båden var det blæst lidt op, men vi skulle også videre til en ankerbugt 5 sm derfra, ved øen Rineia. Det var en hyggelig bugt, som vi havde for os selv, indtil der kom en stor motorbåd med fulde engelske piger, som råbte højt og spillede gettoblaster på fuld drøn. Heldigvis sejlede de igen efter et par timer og roen sænkede sig over bugten.



Efter en rolig nat for svej, sejlede vi til Andros. Der var lidt vind, så vi kunne få lufttet sejlene det meste af vejen. Batsi havn på nordvest

siden af øen en super hyggelig lille havn med meget venlige indbyggere. Der er en fin strand ved havnen. Efter vi havde fortøjret båden gik vi på stranden og fik en dukkert. Vandet er oppe på 16-17 grader så det nærmer sig sommertemperatur i Danmark. Vi grillede på kajen, gik en tur op i byen senere på aftenen og fik en is og shoppede lidt souvenirs. En rigtig hyggelig lille havn og by.

Vi sov lidt længe og spiste morgenmad inden vi sejlede videre. Turen går til Lavriou på fastlandet. Det var en fin tur hvor vi havde sejlene ude på den sidste del. Lige før havnen blev vi mødt af en flok på 8 delfiner, som legede foran boven. Så bliver det ikke meget bedre. Annesofie og Daniel skal hjem om et par dage og de lover blæsevejr, så vi sejler ind hvor de rimeligt nemt kan komme til lufthavnen. Vi lægger os ved en bro med udlejningsbåde, men da sæsonen ikke er startet endnu så er det ok. Vi fik handlet ind og spiste på en



hyggelig restaurant i byen. Det var nær ved vi ikke fik et bord nogen steder, da det er påske søndag i den Græsk ortodokse kirke, så mange familier spiser ude efter aftenmessen. Familierne kommer gennem byen med lys. Ifølge traditionen skal de afsætte soden fra lysene over døren til deres hjem og soden skal sidde der indtil næste år. Det bringer held og lykke. Der er en masse liv i byen og det er tydeligt at det er en by hvor grækerne lever og bor.

8. maj 2018 kl. 8.00 siger vi farvel til Annesofie og Daniel og tak for en super hyggelig periode med dem om bord. Den har stået på hygge, sol, god mad, kold rosé vin og megen snak. Vi ses i

Danmark til maj med bryllup i juni.

Må i alle få en fantastisk uge, det regner vi med at få.

Atilou og besætning