

Rejsebrev nr. 4/2018 24. juni 2018 til 10. juli 2018

Det Ioniske hav - Grækenland

Vi har sejlet 4112 sømil siden vi forlod Danmark.

Søndag d. 24. juni 2018 – Efter en måned i Danmark hvor vi fik fejret Annesofie og Daniel med et fantastisk bryllup er tiden igen kommet til at sætte kursen mod Grækenland. Fly fra Kastrup kl. 05.35 og vi skal være der i god tid så Cody kan checkes til turen i lastrummet. Lufthavnen er lidt kaotisk og underbemandet på dette tidspunkt. Med til sidst er vi på plads i flyveren. Og lander planmæssigt i Athen. Herfra er det nemt nok. X93 fra Athen lufthavn til KTEL stationen i udkanten af Athen og videre derfra med bussen til Preveza. Vi ankommer til



Preveza og Cleopatra Marina kl. 20.00 godt brugte. Båden stod som vi havde efterladt den, så næste dag fik vi den vasket og klargjort og sluttede dagen med en hyggelig middag på den lokale taverna.



Tirsdag formiddag var vi flydende igen. Som det har været hver eneste gang vi sætter båd i vandet eller tager den op – så regner det. Men med 26 grader så overlever vi det nok. Vi sejler den korte tur over sundet til bykajen i Preveza. Her er som sædvanligt super hyggeligt. Vi får provianteret, så vi kan klare os for anker et stykke tid.

Onsdag d. 27. juni 2018 sejler vi sydpå til Nidri gennem kanalen ved Lefkas, som efterhånden er kendt land. Vejret er dejligt solen skinner og sejlene sættes. I Nidri lægger vi os ved kajen og jeg får fat i en motormand som kan servicere vores påhængsmotor. Den vil ikke starte, sandsynligvis skidt i kaburatoren. Han lover den færdig fredag, vi bliver i Nidri et par dag. Det er blevet rigtigt varmt og her er sort af turister. Vi kan godt mærke at det er blevet højsæson. Dagen går med afslapning og en tur på stranden. Efter en dejlig men lidt stressende måned i Danmark er det dejligt af få sluppet af.

Fredag spiller motoren igen. Service til 49 Euro er ikke ringe. Vi havde egentlig besluttet os for at sejle videre i dag. Men gik på stranden i stedet for.

Lørdag stikker vi til søs igen. Planen, eller mangel på samme for de næste par uger er blot at drive rundt mellem øerne efter vejr og humør. Vi sejler en kort tur på 20 sm til Sivota bay på sydsiden af Lefkas. Det var en skøn rolig tur, med lidt vind så vi fik sejlene luftet. Kysten sydøst om Lefkas er flot, der er dog mange sejlbåde her i højsæsonen. Vi kastede anker i bugten som er rimeligt beskyttet. Der er en del flydebroer ved de forskellige tavernaer, hvor man kan lægge til. Der sejler vi nok ind i morgen når Danmark spiller ottendedelsfinal mod Kroatien i fodbold. Så kan vi også få tanket op



med vand. Vi var egentlig sejlet til Sivota bay, fordi vi ikke troede vi havde været her før. Men da vi gik en tur i byen virkede den pludselig bekendt. Og ja, efter lidt research i logbogen, viste det sig at vi havde været her sidste efterår, men havde glemt det. Sådan kan det gå når man er så mange steder. Vinden friske op i løbet af eftermiddagen og det er en af de bugter hvor vinden bliver kanaliseret ned gennem slugterne mellem bjergtoppene og forstærkes. Men vores anker holder som sædvanligt godt. Dagen går med afslapning og badning. Næste dag sejlede vi ind til molen, efter vi havde sikret os at de viste Danmarks kamp. Vi ligger gratis, men god tone er at man så spiser på tavernaen. Ud over at Danmark tabte til Kroatien var det en god aften.



Mandag d. 2. juli sejler vi videre til Ithaca. Tina havde set en bugt og strand på Hellas forum, som så dejlig og ikke særlig besøgt ud. Den ligger i bugten inden indsejlingen til Vathi. Her har vanden inde ved stranden en fantastisk klar blå farve. Da vi ankommer ligger der en superyacht 'Solange', som var den dyreste båd handel i 2017. Den blev solgt for 155



mill. Euro til et udlejningsburo. Den kan nu lejes fra 1 mill. Euro pr. uge. En dreng på 8-10 år kom ud på en jetpack og sejlede rundt om os, sammen med sin bodyguard på jetski 😊 Skulle nok lige se hvordan sådan nogle som os levede. 'Solange' sejlede så videre efter en times tid. Vi bliver liggende her et par dage. Vi har det helt for os selv. Der kommer kun få badegæster på stranden. På andendagen kom der et par sejlbåde mere, men de lagde sig i den anden ende af bugten. Det er ren afslapning.

4. juli sejler vi ind og lægger os for svaj ved Vathi by på Ithaca. Det er en hyggelig lille ferieby og vi kan få provianteret. Byen hedder ikke Vathi for ingenting. Om aftenen blæser det op og selvom vi burde ligge i læ, suser vinden ind i bugten med 12 sm. og der er små hvide skumtoppe på bølgerne. Næste morgen



blæser det stadig godt, men vi beslutter os for at sejle videre og finde en bugt med lidt mere læ. Vi tager ankeret og sejler ud af bugten. Så snart vi kommer ud af bugten ved Vathi er der kun små krusninger på vandet og det blæser under 3 sm. Det er typisk Grækenland, hvor bjerge og slugter har stor betydning for vindens opførsel. Forresten så er Vathi det græske ord for vind 😊



Det blæser en del i øjeblikket. Specielt i den sydlige del omkring

Kafelonia og Zakynthos. Så vi bliver i den nordøstlige del. Vi sejler det Meganisi, som nok er vores ynglingssted. Der er så mange skønne ankersteder. Vi kaster ankeret og bakker ind til klippen med et par liner i land. Det er højsæson, så her er rigtigt mange både for anker. Man kan næsten ikke tænke sig til i efteråret og det tidlige forår, hvor vi havde det helt for os selv.



Den 6. juli sejler vi nord om øen Kalamos. Vi havde egentlig udset os en ankerbugt på østsiden, men på nordspidsen ligger en lille og bugt som er super idyllisk og med det klareste vand. Der ligger nogle andre både, men vi får kastet ankeret og trukket et par liner i land. Lidt efter kommer 3 partybåde med høj musik og unge mennesker og kaster anker. De bliver heldigvis kun et par timer inden de sejler videre. Ved 18 tiden tager de andre både ankeret og sejler, så vi har denne skønne vig helt for os selv.

Ved frokosttid næste dag sejlede vi ind til Kalamos havn. Havnen er ikke særlig stor, men den pakkes godt i løbet af dagen. George (som har den lokale taverna) er den uofficielle havnefogde. Han ligger stort set hele dagen i som jolle og guide/hjælper både på plads. Han kan virkelig pakke bådene tæt uden at ankerne filtres sammen. Det er en hyggelig lille havn med en lille by 500 m oppe ad bjergsiden. Det er også der øens eneste bager ligger. Så kan vi da få lidt motion i sommerheden. Vi tog gummibåden ud til en dejlig isoleret strand lidt nord for byen. EN hyggelig middag på George taverna med bord lige i vandkanten.



Vi sejlede videre til øen Kastos, som ligger syd for Kalamos. Her fandt vi endnu en skøn ankervig med klipper og godt snorkel sted. Der er sandbund med søgræs rundt omkring. Endnu en superflot vig.

De lovede igen en del vind, så vi sejlede til Varco Bay på fastlandet. Her lå vi godt i læ for de nordvestlige vinde. Der var ikke meget inde på land, kun et lille familiested med en taverna, nogle få bongalows og parasoller på stranden. Vi lå her et par dage og slappede af. Anden aften var vi inde og spise på tavernaen. De havde kun 4 ting på menukortet (Tzathiki, Græsk Salat, Fyldte tomater og Fyldte oberginer). Vi bestilte det hele og selv om det ikke var verdens længste menukort, så var det noget af det bedste vi har fået.



Turen gik videre til Nidri for et kort stop, da vi vidste vi kunne proviantere her. Den 14. juli lagde vi til kaj hos Stavros i Sivota Bay, Det var en dejlig sejltur syd om Lefkas. Her vidste vi også at vi kunne få fyldt vandtankene. Stavros serverer også den bedste langtidsstegte lammeskank marineret i honning. Vi mødte familien Husby fra Norge, som lå i båden ved siden af os. De sejler rundt hernede i sommerferien med deres børn. Det blev til en super hyggelig aften i deres cockpit.

Vi begynder at bevæge os sydover, da min gamle kollega Martin Frøland fra Berlingske påmønstres på Kafelonia om få dage.

15. juli sejler vi til Anti-Sami bay på anker. Det er en stor anker vig, men med strandgæster. Alt hvad man kan legetøj og som kan trækkes efter en her. Da strandgæsterne var gået hjem, tavernaerne og da de lukkede startede som bragede ud over bugten til kl. 03.00 klatøjede stævne vi næste morgen ud af mod Argostoli.

Må i alle få en fantastisk uge, det regner vi

Atilou og besætning



Kafelonia og kaster mange fremtænke af speedbåd er i brug kom der gang i disco rytmerne, om morgenen. Lidt bugten med kurs

med at få.