

Rejsebrev nr. 4 – 19. juni 2017

Vi er nu i Frankrig på floden Meuse og har sejlet 766 sømil og gået 174 motortimer og været igennem 62 sluser.

11. juni – Efter et par hyggelige dage med shopping, cykeltur og afslapning i WSV de Maas Jagthaven, sejlede vi mod Maastricht. Det skulle vise sig at blive en begivenhedsrig tur. Vi havde kun sejlet kort tid, da vi blev præjet af en motorbåd, som lå for anker med motorstop. Han ville gerne trækkes til næste havn. Ok, det siger vi så ja til og binder ham på siden af båden. Det var nok en forkert beslutning. Hans båd lignede et vrage og vi fik en masse forskellige forklaringer på hvad som var galt. Den næste havn lå efter den næste sluse, så vi gik i slusen med ham bundet på siden. Det var lidt af en opgave, men gik fint. Så ville han gerne trækkes til Wessen. Men da vi kun gik 2,5 knob med ham på slæb ville det tage os hele dagen, så det blev et nej. Så ved næste havn kunne vi sejle ham ind, men det ville han ikke, så hellere for anker igen så en anden kunne trække ham videre. Til sidst fik vi ham til at kaste sit anker, men det var ikke lige til at få ham til at løsne sine fortøjninger. Først da jeg kom med en dolk og sagde at enten slap han fortøjningerne eller også skar jeg dem over forstod han budskabet. Tror han var en værre plattenslager som 'tomlede' sin vej gennem kanalerne. Det tog os 4 timer at sejle 5 sømil med ham på slæb.



Vi havde egentligt planlagt at lægge ind lige inden vi nåede Maastricht, men da vi først var sejlet ind på den gravede Julianna kanal var der ingen kajpladser for lystbåde. Den eneste havnekaj for



lystbåde viste sig at være en rusten mole ved en fabrik. Så vi endte med et langt stræk til Maastricht og ankom ved 21 tiden søndag aften. Først så der ikke ud til at være andre kajpladser end et lidt skummelt sted med graffiti og pigtråd, så her ville vi ikke ligge. Men så spottede vi en mole midt i floden op til 'Sint Servassbrug' som forbinder den gamle bydel med Boheme kvarteret med kunstnere, universiter, barer og caféer på den anden side af floden. Det var en super beliggenhed og kunne ikke være mere centralt.

Vi brugte mandagen på at støve den gamle by i Maastricht igennem, Det er en super hyggelig by med små hyggelige gader og butikker. Den mest specielle var en boghandel, som var lavet i en gammel kirke fra 1300 tallet. Det var virkeligt



fantastisk, da hele kirken med mure, hvælvinger, gravsten i gulvet var bevaret.

Næste morgen da vi skulle af sted, kom Maastricht TV tilfældigt forbi, og da de hørte vi var fra Danmark ville de gerne lige en tur ombord til et lille tv interview om os og hvad vi syntes om Maastricht. Sjov oplevelse.



Maastricht ligger lige på grænsen til Belgien, så nu sejlede vi videre ind i Belgien, videre på Maas floden. Tina fik hurtigt lavet et gæsteflag til de næste par dag i Belgien. Et tysk flag og lidt sort gaffa og vupti. Det var en varm dag omkring de 30 grader. Vi sejlede mod Namur med de sædvanlige sluser på vejen, Sejladsen gennem denne del af Belgien og igennem Liège var bestemt ikke noget at råbe hurra for. Det er den ene faldefærdige rustne fabrik efter den anden og de fabrikker som er i drift lukke mængder af

spildevand ud i floden som har en meget gullig farve som nok ville få en dansk miljøminister til at fare op i det røde felt. Efter 7,5 time gik vi ind i en lille havn (Royal Yacht Club De Hoy) ved byen Hoy. Her lå der sørme en dansk båd 'Sulajma' fra Kerteminde som var på vej til Frankrig. Det var super hyggeligt at se en dansk båd. Det er kun den tredje vi har set indtil nu. Det blev til et par hyggelige stunder og mange fortællinger med Joan og Anders inden vi sejlede videre næste dag efter en hyggelig formiddag i Hoy.

Turen gik videre til Namur. I dag en ny type sluse som kunne deles i to og efter en del vinken fra de andre både i slusen om at vi skulle komme længere frem i slusen og ligge udenpå to andre både, gik det endelige op for skipper hvad som det drejede sig om og en mur gik ned lige bag båden og delte slusen i to. Det var en dejlig nem slusning, da vi blot var bundet fast på de andre båd og den inderste kunne gøre alt arbejdet.



Havde en super hyggelig aften i Namur hvor vi kl 21 fik en stor platte med fisk og skaldyr.

16. juni – I dag går turen ud af Belgien og ind i Frankrig ved byen Givet. Det blev en lidt lang dag med 10 sluser og sejlet 22 sømil på 9 timer og vi sejler med ca. 6 knob imellem sluserne. Det tar' sin tid med de sluser. Vel ankommet til Givet får vi købt Vignet for en måned til de franske vandveje. En Vignet koster 1020 kr. for én måned og det er jo ikke galt. Ti gengæld koster det kun 3-5 euro at ligge i havn inkl. bad.

I Frankrig er størstedelen af sluserne selvbetjente. Vi har fået en fjernbetjening udleveret som man trykker på når man nærmer sig slusen. Slusen gøres klar og når portene åbnes og der er grønt lys må man sejle ind. Når man har fået lagt fortøjninger og er klar trykker man en blå stang op og slusningen går i gang. Når man er kommet op eller ned åbner portene og man kan sejle ud. Sluserne er mindre

og kan kun rumme to både ad gangen. Og selv om vandet kommer voldsomt ind forfra er de meget nemme at styre.

Fra Givet sejler vi nu ned ad Meuse (Maas på fransk). Vi sejler igennem en tunnel på 567 meter uden lys. Den er 5 meter bred og 3,70 meter høj. Så det er med at holde tungen lige i munden. Vi sejler



igennem Ardenner Bjergene. Her er utroligt smukt på floden som slanger sig igennem store bjergtoppe. Der er ikke meget vand i floden og vi må vende os til at der til tider kun er 20-30 cm. under kølen (eller mindre). Vi ramte en sten med 5 knob – heldigvis uden nogen skade. Men jeg kan bestemt ikke lide den lyd. Så nu sejler vi lidt mere forsigtigt. Vi stopper ved en lille hyggelig plads i Revin. Den ligger mega idylisk. Og varmt – det er 32 grader og ikke en vind som rør sig. Vi har fået at vide at der er problemer med vandet i floderne i

det nordlige Frankrig pga. af det varme forår og manglede regn. Så nu håber vi på et par dages regn. Men det ser der ikke ud til før i næste uge. VNF som styrer de franske kanaler har lukket 5 sluser i enden af Meuse pga. manglende vand. Og Canal des Ardenne som vi skal igennem på vej til Paris er også i farezonen.

I dag er vi sejlet til Lumes lige syd for Charlesville Mezieres og ligger ved en rolig kaj. Vi har næsten nået det højeste punkt og er 152 meter over havet. Lige nu kan vi ikke se bjerge. Underligt. Det har været endnu en meget varm dag med 32 grader og ingen vind. Vi mødte en Belgier som er på vej nordpå og i dag er sejlet igennem Canal Des Ardenne, som vi kommer til i morgen. Han kan oplyse af på et kort stykke i starten er der kun mellem 1,60 og 1,70 m nogen steder. Da vi stikker 1,65 bliver det nok lige på et hængende hår. Så vi krydser fingre og prøver – for ellers strander vi her indtil det regner og der kommer mere vand i kanalerne. Der er ikke andre veje end Meuse og Canal Des Ardenne.



Må I have en god uge – det regner vi med at få.

S/Y Atilou og besætning