

Rejsebrev nr. 6 – 19. juli 2017

Vi er i Lyon på Saone lige på grænsen til Rhone floden. Vi har sejlet 1336 sømil, gået 336 motortimer og været igennem 287 sluser.

6. juli 2017 – Vi sejler på Briare på vej ned gennem Loire dalen – Ved Briare sejler vi over en utrolig smuk aquaduct designet af Gustave Eiffel i 1896 med ornamenter som er en imitation af Pont Alexandre III i Paris.

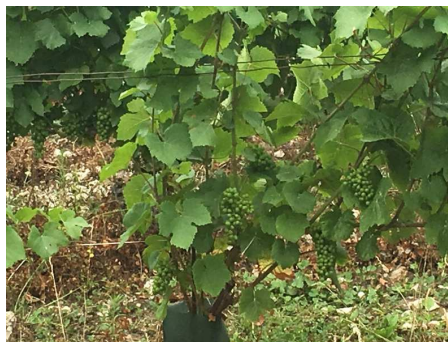


Vel ankommet til Ouzouer-sur-Trézée, én meter fra kajen som sædvanligt med den skrå bund i kanalerne, står nabo båden med et køligt glas rosévin og byder velkommen. Det er et par fra Dubai – Han er Mexikaner og hun Rumænier, de sejler sammen med et fransk par. Det var tiltrængt, efter en dag hvor vi kun nåede 12 sluser og 10 km på 7 timer. Dagen startede med at vi lå klar til første sluse kl. 9 da de åbnede, men en engelsk båd mente at han havde aftalt at komme først igennem og vi gad ikke diskutere med ham. Det betød at vi måtte vente ved hver sluse hele dagen og sluserne var besværlige og man måtte kravle op ad stigen ved alle sluserne. Samtidig var en sluse, efter den franske frokostpause hvor alle sluser lukker mellem 12 og 13, ikke åbnet, så det tog lige en halv time ekstra. Så dejligt når der er mennesker som glæder en.



Næste dag går turen videre til Sancerre, vi glæder os til endelig at se nogle vinmarker.

Det er en lidt lang tur og vi kan smage druerne på tungespidsen. På vejen sejler vi ind i sluse 37 lige før Sancerre, og sørme om ikke sluse manden også har en Cave med Sancerre vin. Det er så nemt, så vi går ned i vinkælderen og finder de kasser vin vi vil købe og bære dem



tilbage til båden. Vi ligger jo i slusen, så den er lukket mens vi 'handler'. Vi sejler ind til Menetreol-Sur-Sancerre, der er ikke plads ved kajen, men vi fortøjer langs græs kanten en meter fra bredden, med hjælp fra en danske som sejler i en udlejningsbåd med sin familie. Udlejningsbåde ser vi en del af. Nogle sejler bedre en andre. Det er lidt utroligt, at når vi sejler kanalerne, skal vi på kursus, til eksamen og certificeres for at måtte sejle på kanalerne. Men man kan leje en 45 fods



kanalbåd og sejle på kanalerne uden at have været ombord på en båd før. Så man er lidt påpasselig når der kommer en leje båd ind og vil lægge til. Vi bliver i Sancerre en ekstra dag og cykler op til Sancerre by på toppen af bjerget. Det er kun 4 km., men sejlt op ad bakke i 36 grader. Men så er det



godt med noget koldt at drikke på torvet i Sancerre. Eftermiddag og aften hygger vi os med det danske par og deres børn fra Hornslet.

På vej mod Marseilles-Les-Aubigny sejlede vi sammen med en ungarnsk udlejningsbåd igennem sluserne om formiddagen. Heldigvis lagde de ind til frokost og vi sejlede videre. Lige før havne er der to sluser tæt ved hinanden og sluse manden sagde jeg skulle sejle langsomt mellem sluserne pga. min dybgang og loggen viste også 0,0 så der var under 5 cm vand under kølen og pludselig kunne jeg høre kølen skrabe på sten. Det viste sig at der var en læk i kanalen og franskmændene havde forsøgt at tætte med beton og derved fået lavet en lille betonknold på bunden. Vi stikker 1,65 m, men de nævnte intet om dette i kortene!

Videre til Denize, som ligger på overgangen mellem Canal de Briar og Canal De Centre. Vi gik igennem en lille sluse ind til havnen, som skulle have en dybde på 2 meter, men der var så meget søgræs, at motoren næsten ikke kunne trække båden ind til den yderste bro. Denize er en rigtig hyggelig by ved Loire floden. Vi mødte et fransk par som er på vej samme tur som os med masten på dækket. Vi ser ikke mange sejlbåde i Loire dalen. Dejligt at møde nogen som også skal have vand under kølen.



Fra Denize fulgtes vi med det franske par gennem sluserne. De var meget på og dirigerede rundt med slusevagterne og fik dem også til at sluse os i frokostpause, så det var et plus.. Vi lagde ind ved Granat-Sur-Engiève og lå meget naturskønt ved en pontonbro. Desværre havde butikkerne lukket om mandagen i den lille by så vi kunne ikke få handlet. Normalt har alle butikker lukket i Frankrig om søndagen. Men i nogle byer er der også lukket om mandagen. Så vi må klare os uden friske



bagettes og Croissanter til morgenmad. Næste dag sejlede vi til Digoin og bedst som vi startede i første sluse fik vi selskab af et hold fra VNF med dykker, som skulle servicere sluserne. Så de servicerede os i hast ved hver sluse, da de lavede service efter vi sejlede ud. Når vi nåede næste sluse kom de kørende i bil og så fremdeles. Så det gik tjept den dag og heller ikke nogen frokost pause.



De næste tre dage sejlede vi gennem Canal de Centre. Vi gjorde det hurtigt og det var tre lidt hårde dage, da vi gerne ville ud på Saone og mere vand og vi var lidt trætte af hele tiden kun at have mellem 5 og 30 cm vand under kølen. Så 61 sluser på 110 km på tre dage. Sluserne er automatiske, så vi skal ikke selv åbne og lukke portene, til gengæld lukkes vander lidt voldsommere ind. Hele

første dag slusede vi sammen med en Hollands motorbåd og da sluserne lukkede og der ikke var nogen steder vi kunne komme til kaj, overnattede vi uden på Hollænderne og havde en hyggelig aften hvor de bød på nogle flaske Sancerre vin og pølsebord. Halvvejs nåede vi toppen på 300 meter og derefter er der kun nedad sluser resten af vejen til Middelhavet. At sluse nedad er en hel den nemmere, da vandet lukkes ud i bunden af slusen og ikke skaber turbulens i vandet. Solen bager og Tina får en parasol og stol på fordækket og kan slappe lidt af under slusningerne. Vi ligger i St. Legér-Sur-Dhune d. 13. Juli og der fejrer de Bastille dag med stort fyrværkeri, optog og sang. Det er Frankrigs store festdag.

På sidste dagen i Canal-de Centre gør vi et kort pitt-stop ved

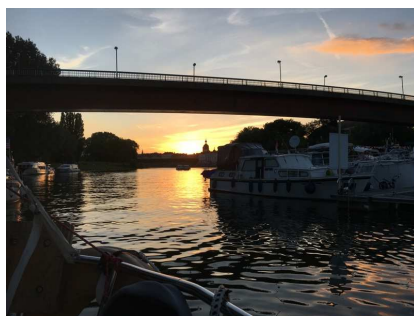


Santenay, da der ligger en vingård ved kanalen. Troede at de havde lukket, da det er d. 14 juli, men de åbner og vi får smagt og købt lidt vin, inden vi for



fortsætter. Vi var midt i et automatisk sæt af sluser og da vi kommer til næste sæt af sluser, må vi vente på sluse

manden. Han kommer efter 20 min. og undskylder at vi måtte vente, men han havde været der tidligere hvor han regnede med at vi var der, men var så kørt hjem til frokost i stedet. Vi havde lige glemt at fortælle ham at vi stoppede for at købe vin. VNF yder en super god service. Lige inden sidste sluse ud til Saône rammer vi igen bunden. I slusen siger slusemanden, at jeg skal holde mig midt i kanalen efter slusen, da der ikke er meget vand det sidste stykke ud til Saone og ganske rigtigt siger loggen under 5 cm. de sidste 50 meter.



Vi er rigtig glade for at være ude på Saone og vi kan 14. juli lægge til i en hyggelig havn ved Shalon-Sur-Saône. Her fejrer de Bastille dagen den 14. juli med et ordentligt brag af et fyrværkeri lige uden for havnen. Vi bliver liggende en ekstra dag og får set byen som er rigtig hyggelig.

Nu går turen ned af Saone floden, vandet er blevet klarere, floden bred 4 meter vand under kølen og der er fantastisk flot. På Saone er der heller ikke hastighedsbegrænsning, som på floderne og kun én sluse, så nu er det igen distancen som styre hvor langt vi når og ikke antallet af sluser. Vi sejler til Macôn og ligger i en super flot marina. Næste dag videre til Ville-France hvor vi ligger ved en lille flydebro og møder en



dansk motorbåd 'Anna the Brave' fra København.

19. juli sejler vi til Lyon – Vi sejler i blæsevejr fra syd og sejler i perioder med små bølger med skumtoppe ret imod. Det har vi ikke prøvet i lang tid. Turen igennem Lyon (Frankrigs 4. største by) er



rigtig flot. Og vel under de 14 broer sejler vi ind i en lille beskyttet havn (der er stadig bølger i floden). Vi brugte dagen i den gamle by i Lyon, i meget lavt tempo, da det er 36 grader. Efter at have gået mere end 8 km. var vi flade.

Næste stræk er de sidste 310 km. ad Rhône floden. Vi mangler de sidste 15 sluser, som skal sænke os 161 meter til niveau med Middelhavet, hvor vi endelig skal have masten på igen 😊

Må I alle have en fantastisk uge – der regner vi med at få 😊

S/Y Atilou og besætning