

Rejsebrev nr. 7 – 28. juli 2017



Vi er ankommet Port Napoleon ved Rhône flodens munding.

Vi har sejlet 1499 sømil, gået 372 motortimer og forceret 301 sluser

Vi er endelig nået Middelhavet, fået masten på og flyder igen i saltvand.

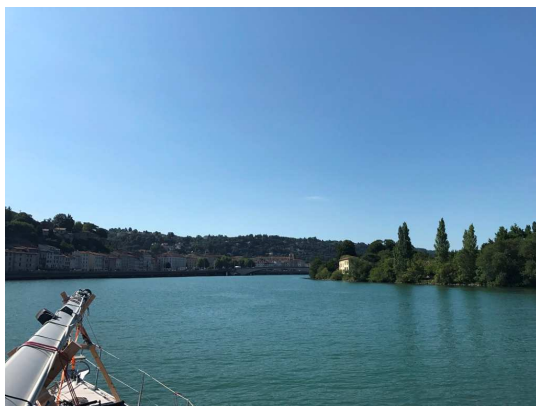
20. juli – Vi sejlede fra Lyon efter et par dejlige dage i byen og specielt i den gamle by i Lyon som er meget smuk. Tina fik ordnet lokkerne, så det 'friske sejlerpige' look blev lidt mere kontrolleret.

På torvet foran den store Katedral var der international kor festival. Imponerende at se en dirigent styre flere hundrede stemmer fra forskellige lande som ikke har sunget sammen før.



Vi lå i havnen sammen med vores franske følgesvende – Marcel og hans kone i 'Love Boat' og Adiamo, et fransk par med deres to børn, som også er på vej til Grækenland. Vi har fulgtes med dem på kanalerne i de sidste par uger on and off.

Vi sejlede ned ad floden og skønt at der er masser af vand under kølen og ingen hastighedsbegrænsning, samt langt mellem sluserne.



Rhône floden er super flot med bjerge, vinmarker og grønne dale. Vin markerne står tæt ned til floden og flere steder ser vi store skilte med vin gårdenes navne på.

Eneste problem er at der er langt mellem havne som vi kan være i, og det er svært at

finde andre liggsteder. På Rhône floden må man ikke lægge til



ved bredden eller kaste anker. Vi fandt en Halte Fluviale hvor der ligger en turbåd et par gange om ugen, men det skulle gå til i morgen.



Igen i dag så vi tre brand fly som var nede på floden og hente vand til slukning af de store skovbrænde som hænger Sydfrankrig i øjeblikket pga. af hedebølgen.

21. juli – Turen går til Avignon, men vi må have et ekstra stop på vejen, da der var lidt længere end først antaget. Vi forsøgte at gå ind i den eneste havn på vejen, men nej – gik på grund i havneindløbet. Et hurtigt opkald til havnefogeden, bekræftede at der kun var 1,5 m vand. Så videre til næste sluse og håbe at der er en bro vi kan ligge ved natten over. Vi fandt en plads ved en flydebro ved slusen Château-Neuf-De-Rhône. Ok plads men lidt larmende pga. vi lå lige op ad vandkraftværket. Sluserne på Rhône floden er relativt få, men store, typisk med fald på 12 og 22 m. De er med



flydepullerter og uden megen turbulens i vandet. Sluserne er sammenbygget med vandkraftværker som udnytter den store og til tider kraftige gennemstrømning af vandmasser i floden. Ved Rhône flodens munding strømmer i gennemsnit 1800 m<sup>3</sup>/s.

22. juli sejlede vi så til Avignon. Vi sejlede tidligt af sted og havde kun en enkelt sluse undervejs. Det blæste temmelig kraftigt og nu kan vi godt mærke når det blæser og Rhône floden er så



bred at der godt kan komme hvide skumtoppe på de små krappe bølger. Ved Avignon efter den sidste sluse deler floden sig og man skal sejle syd for byen og

rundt om øen Berthelasse og tilbage op ad floden i modstrøm på 3,5 knob. De sidste 4 sm tog os så lige 1,5 time. Vi havde ringet dag før for at reservere plads, men det var der så ikke alligevel med vi fandt en plads uden på en stor fransk motorbåd. Om eftermiddage kom Lene og Ralf kørende med camperen og flyttede ind i et par dage. Det var nogle rigtige hyggelige dage i den gamle og imponerende Pave by hvor Paverne residerede fra 1307 til 1377. Der var teater festival i byen og hele byen summede af liv og artister og gade gøglere.



24. juli - Lene og Ralf drog mod nord og vi videre sydpå mod Middelhavet.

Vi planlagde at sejle til Arles, da vi kom lidt sent af sted fra Avignon. Arles skulle være en smuk by og dette vil også være Middelhavet. Da vi eftermiddagen er den i piloten som en Halte små fiskerbåde som vi kan ikke ligge nogen Love Boat ligger langs ligger lidt usikkert at vi kan ligge uden på nok ved spunsvæggen og vores fendere og begge til at ligge nogenlunde ok. Arles er rigtig nok en hyggelig by og vi fik en enkelt drink på torvet, men brød os ikke om at være for lang tid væk fra båden når vi ikke lå helt godt.



sidste stop inden kommer til Arles hen ad flydeponton som er opført Fluviale helt fyldt med ligger der permanent. Så steder. Vores franske ven i en meget lav spunsvæg og alligevel vinker han os hen ham, da der ikke er dybt til os. Så ved fælles hjælp fenderbrædder kommer vi

25. juli – Afgang til Port St. Louis. Vi er mega spændte, da vi i dag rammer Middelhavet efter 2,5



måneder på floderne. Vi ankommer til slusen ved Port St. Louise ved middagstid. Slusen hverken hæver eller sænker os, men blander ferskvand fra floden med saltvand fra Middelhavet og det skaber en del turbulens i vandet, så det tager ca. 30 min. at komme gennem vandslusen. Man kan faktisk se langt ud i havnebassinet hvor grænsen mellem fersk og saltvand er. Meget fascinerende.

Efter vi har sejlet 1499 sømil, gået 372 motortimer og været igennem 301 sluser, har vi nået MIDDELHAVET.

Vi bliver i Port st. Louis i morgen og har booket mastepåsætning hos Navy Service på torsdag. 100 euro pr. 30 min. Men det skulle de også kunne holde sig indenfor. Godt at 'mastekontoret' i Jyllinge havn ikke kender de priser 😊.

Så næste dag går med at begynde at få masten gjort klar med wire, sallingshorn etc. så vi er klar når vi kommer over på værftet, vi skal have fyldt diesel på og i det hele taget pakket båden om fra flodsejlads til sejlads med sejl og bølger.

27. juli sejler vi til Navy Service. Vi har aftalt til kl. 10.30 og da vi ankommer, er de lige blevet færdige



med en anden båd og vi kan sejle direkte ind i 'hullet' ved mastekranen. De var utrolig professionelle og hurtige.

De gjorde det meste og dirigerede til i hvilken rækkefølge de ville have sat vanter og stag fast og ca.25 min. efter vi var sejlet ind, kunne vi sejle ud og



lægge os ved molen.

Vi bliver liggende ved Navy Service til næste dag, så vi kan få gjort båden helt sejlklar, og næste formiddag er vi klar til at sejle ud i Middelhavet.



Det bliver så kun en kort tur ud og ind i Port Napoleon, hvor Heidi og Keld kommer forbi på vej til syd Spanien. De har taget Stryhns leverpostej, rugbrød, sky og løg med. Total bonus. Skønt med besøg, vi havde en hyggelig aften, de overnattede på båden og næste dag kørte de videre vest på. Vi sejlede mod øst, til havnebyen La Ciotat

Håber I alle må få en vidunderlig uge, det regner vi med at få.

S/Y Atilou og besætning