

Rejsebrev nr. 9 - 15. oktober 2017

Vi ligger i havnen Navpaxos på det Græske fastland i Korinth bugten.

Vi har sejlet 2966 sømil og gået 625 motortimer siden vi forlod Danmark.

Det er ved at blive efterår i Grækenland. Dvs. at temperaturerne ligger på 22-25 grader om dagen og når solen går ned falder duggen og temperaturen til omkring 17-20 grader. Så det er som en rigtig god dansk sommer. De hede nætter er forbi og vi har fundet dun dynerne frem 😊



3. september 2017 – Vi har ligget for anker i lagunen ved Lakka på nord siden af øen Paxos i 3 dage. Her er simpelthen fantastisk. Vandet har den mest fantastiske turkisblå farve. Dagene er gået med afslapning, badning og nogle ture ind på øen til den hyggelige lille by Lakka. Tina har fået øvet sig på subboardet og vi gik en lang tur på øen. Tina syntes at turen fra stranden og op til vejen var lidt vel meget en vildmandstur, så efter nogle kilometre gik hun videre til Lakka by og

jeg gik tilbage til gummibåden og sejlede ind til byen og så mødtes vi i Lakka by til en eftermiddags drink på en taverna på kajen.

Farvandet her i det nordlige Ioniske hav er rimeligt velbesøgt af sejlbåde og vi kan godt mærke, at det er et af de største udlejningsområder i Grækenland. Næste dag sejler vi i havn i Platarias Marina. De har lovet blæsevejrd de næste par dage og vi trænger til at få fyldt vand på tankene. Vi ligger med hækken ind til kajen og stævn anker som sædvanligt. At ligge på denne måde er typisk i Middelhavet hvor der ikke er pælepladser. Man kaster sit anker ude midt i havnebassinet og bakker ind til kajen og fortøjer med agterfortøjninger. Man skal dog huske at



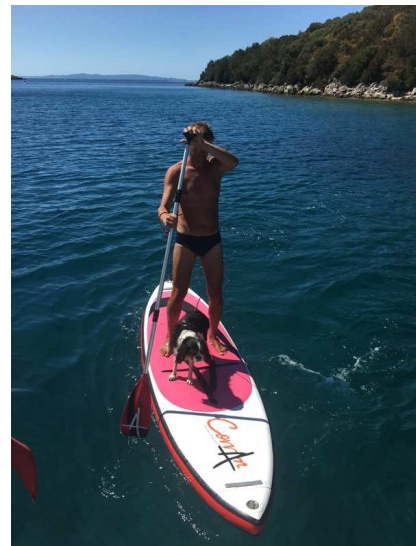
smide ankeret 3-4 bådslængder ude i bassinet, så man er sikker på at der er ordentligt hold i ankeret. Ellers risikerer man at bagenden ryger ind i kajen når vinden kommer udefra. Vi har prøvet at ankeret ikke holdt ordentligt og det er ikke særligt sjovt at skulle lægge det om når det blæser. Bjergene gør at vinden skifter retning flere gange om dagen. Typisk kommer den fra øst om formiddagen og fra vest om eftermiddagen. Midt på dagen, aften og nat er der som regel vindstille.



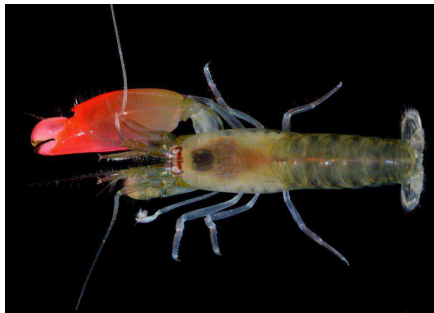
I Platarias havde man glemt vatterpasset da man støbte kajerne. Længst inde var kajkanten ca. 1 m over vandet og ude hvor vi lå, var kajkanten 10 cm under vandkanten ☺ Men den er sikkert lavet for EU midler, som har finansieret de fleste havne renoveringer de sidste 10 år. Så der er nok ikke flere penge til at rette op på fejlen. Der var god plads i havnen, da man var begyndt at opkræve havnepenge fra juli i år. 20 Euro pr. nat, lidt dyrt når der ikke er nogen faciliteter, men de lokale fortæller at det er for at få ryddet op i

havnen og få de både ud som ligger der fordi det er gratis. Når de har fået ryddet op i gamle vrage regner de med at prisen sættes ned igen.

6. september - Efter nogle dejlige dage sejlede vi ud for at ligge for svaj ved Syvota, som er et meget charmerende område. Igen med fantastisk klart vand og ro når turbådene stoppede med at sejle. Vi mødte en del danskere som sejlede forbi i turbåde eller små lejede motorbåde. Der er danske rejseselskaber som har Syvota som destination og det kunne vi godt mærke. Men helt klart et fantastisk ankerspot. Som altid skal Cody jo i land 2-3 gange om dagen, også når vi ligger for svaj.



Vi ville egentlig have ligget her i et par dage, men da vi vågnede kunne vi se at de nu lovede mere vind senere på dagen og i morgen, så efter morgenmaden og en svømmetur lettede vi anker og bevægede os nordpå mod Korfu by. Det var en dejlig sejltur med 4-5sm agten for tværs



og efter 4 timer nåede vi Korfu gl. havn. Den er gratis, der er ingen faciliteter overhovedet, men den ligger mega centralt lige ved den gamle venetianske bydel. Eneste downsides er at havnebassinet ikke lugter særlig godt. Her ligger der også cruiseskibe til og antallet af turister afhænger af antallet af cruiseskibe i havnen. Der er begyndt at komme mange knitrellyde fra bunden af båden og vi kan ikke finde ud af hvad det er. Det startede så småt i Gouvia, men forsvandt igen men nu er det virkelig meget. Jeg har tidligere været



nede og undersøge bunden men har ikke kunnet se noget. Efter en uges tid finder vi ud af at det er pistolkrebs som kan lave de høje explosive lyde i båden af. Det gav ro i sindet, da det var ved at drive os til vanvid.

Fredag aften ankommer Karina og Martin, som skal sejle med i en uge. Det er super hyggeligt at have gæster ombord. Karina har en halv kuffert med gaver lige fra ristede løg til lakridser og flæskesvær. Mums.



Som sædvanlig tager gæsterne det danske vejr med i flyveren. Lørdag blæser og regner det. Og i den

største regnbyge river ankeret sig løst og vi må lægge det om. Det går nu også fint og ankeret binder godt, men vi er drivvåde. Godt at det er varmt, så nogle tørre shorts og så op i den gamle by og hygge os.



Søndag er vejret klaret op og vi sejler mod Syvota. Vi

har en dejlig tur og lægger os ind mellem øerne. Vi prøver for første gang at lægge til på Græsk med anker ude og et par lange fortøjninger i land. Vi ligger skønt og kan komme ind med hunden på

subboarded. Næste morgen blæser det op og vinden er vendt så vi får den ind fra siden og da vi har liner i land svajer båden ikke rundt. Så ankeret holder ikke ☹ Det ligger i søgræs og har ikke ordentligt fat til hårdt vejr. Så ind på subboarded og løsne linerne fra klipperne og ankeret op. Vi bestemmer os så for at sejle ind til Syvota Kajen og ligge der for natten. Det var en god beslutning for det blæste op til 16sm. Syvota er en rigtig hyggelig lille by og vi lå lige op til alle tavernaerne. Sjovt nok



havde vi ikke ligget der i ret mange timer før noget familie/venner til Martin kom gående forbi. Der blev hygget inden de skulle med flyveren senere på aftenen.



hurtigt glemt igen.

Fra Lakka gik turen ned ad kysten på øen til Gaios, det er kun en tur på 6sm, vejret var perfekt en let brise og vi drev ned ad kysten med 3 knob. Gaios ligger inde i et smalt stræde mellem Paxos og en lille ø. Vi kastede stævn



Det er tid til at sejle nord på mod Korfu igen. Vi sejlede til op til Agni bugten som er en super hyggelig bugt med tre tavernaer og gode snorkle steder. Vi har været der tidligere, da børnene var hernede. Vi fik badet og nydt det klare vand og om aftenen sejlede



Fra Syvota sejlede vi til Lakka lagunen på Paxos. Da vi kom ud af læ fra fastlandet blev vi ramt af rimeligt med vind og meget gammel sø fra uvejret om natten. Så 2,5-3 meter bølger foran for tværs og en let vind. Vi havde egentlig aftalt at vente til bølgerne efter natten havde lagt sig, men jeg og Martin var nok ved at få lidt havnekuller og kastede los et par timer tidligere end aftalt. Det fik vi vist ikke mange point for 😊 Men da vi sejlede ind i den underskønne Lakka Lagune blev det



ankeret helt ovre ved øen og lagt os med hækken ind til havne kajen fyldt med tavernaer og butikker. Det er bestemt et sted som er værd at besøge og her besøgte vi en oliven Cave og fik købt lidt lokalt frisk olivenolie. Pigerne fandt en taverna med happy hour og vi havde en super hyggelig aften.



tenderen i land og vi spiste en lækker middag. Vi nærmer os tiden hvor Karina og Martin skal hjem og efter en hård uge på spejder maner 😊 sejlede vi til Gouvia



Marina, hvor vi brugte den sidste dag ved poolen inden de tager en taxi til lufthavnen først på aftenen. Det har været en rigtig hyggelig uge med besøg og nu sænker roen sig atter over det gode skib Atilou.

16. september – Vi sejler sydpå igen og lægger os for svaj ved Syvota – vi er virkelig kommet til at holde meget af det sted. Vi ligger her kun en enkelt nat og sejler videre til Parga. Parga er en hyggelig vig, men meget turistet. Ville egentlig godt have ligget helt inde ved byen, men de lovede blæsevejr, så det blev kun til en enkelt nat inden vi sejlede videre. Så må vi vende tilbage til Parga på et andet tidspunkt.



Vi sejlede mod den store fjord bag Preveza. På størrelse med isefjorden/roskildefjord. Og sejlede ind i en hyggelig vig ved Vonitsa omkranset af klipper og bjerge. Her er stadig dybt vand med 40 meter, men helt inde under land kaster vi anker på 5 meter vand. Vandet er stadig klart men har nu fået en grønlig farve i stedet for den turkisblå farve. Vi ligger for anker og ligger godt i læ selvom det blæser 10-12 sm.

19. september – Vi startede dagen stille og roligt med en badetur og hyggelige morgenmad inden vi sejlede de 7 sm ind til Preveza Marina. Vi ligger ved murringer og der er dejligt når de nu lover rigtig meget vind de næste dage. I Preveza har to af broerne murringer, som er fortløjninger som er fastgjort til store cementblokke i havnebassinet. Så i stedet for at kaste sit eget stævn anker bakker man ind til pladsen og fortløjer sine agterfortløjninger til broen og stævnen til murring fortløjningen ode i bassinet. Vi ender med at blive liggende i Preveza i syv dage. De første dage stormede det, men vi fik vasket båden og fik vasket tøj (Et vaskeri hentede tøjet ved båden og returnerede det, vasket, tørret, lagt sammen og pakker ind i silkepapir, for den nette sum af 24 Euro for 3 vaske ☺), Så blev Tina syg og da hun var rask igen regnede det. Men Preveza er en rigtig hyggelig by, så vi havde en dejlig uge og mødte flere danskere som havde sejlet i området i flere år. Det er altid dejligt med input til hvor der er godt at lægge til. En uge i Preveza kostede 100 Euro, så det må siges at være ok.





26. september - Da vi vågnede skinnede solen fra en skyfri himmel og der blæste en let brise. Vi sejlede mod Lefkas for sejl og den smalle kanal med en bredde på blot 50 m, som skiller Lefkas fra fastlandet. Vi sejlede in i den smalle kanal og afventede bro åbningen som sker hver hele time. Det er en hyggelig sejlads på et par sømil ad kanalen inden man kommer ud i farvandet bag Lefkas. Der er øer og vige alle vegne og meget høje bjerge, så langt øjet rækker. Vi sejlede til nordsiden

af øen Meganesi, som er et stort område med de skønneste anker vige. Vejret er blevet mere humant set med danske øjne og temperaturer på 25+ i stedet for 30+. Vi synes at det er blevet lidt koldt om natten, så dun dynerne er fundet frem. (det er nok 18-20 grader), men man vænner sig til varmen.

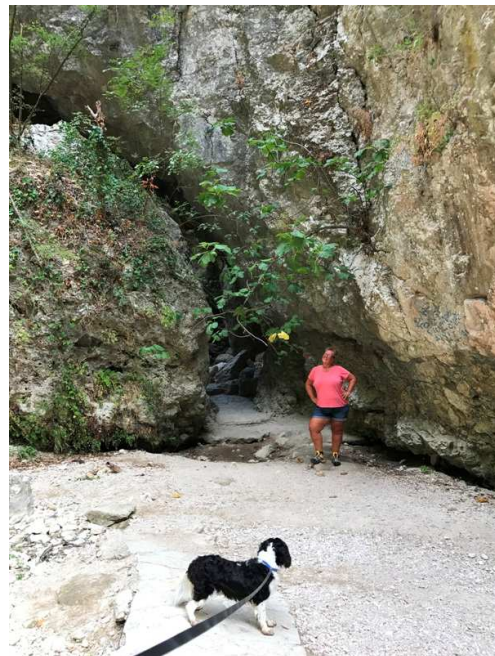
Vi sejlede videre til Nidri på Lefkas. På vejen passerede vi øen Skorpis, som er Onassis



familiens private ø. Der er adgang forbudt skilte hele vejen rundt om øen. Aristoteles Onassis er begravet på øen sammen med to af sine børn, som omkom i et flystyrt. I sit testamente står at hans arvinger aldrig må sælge øen. Alligevel



siger rygterne at Athina Onassis (hans barnebarn) har solgt øen på en 99 års lease kontrakt til en russisk Oligark. Vi lagde os ind med hækken til havnekajen. Vi blev her en ekstra dag, da vi skulle op og se vandfaldt ved Nidri. Næste dag tog vi vandreskoene på og travede de 6km op til vandfaldet. Det var en dejlig varm tur, op ad bakke hele vejen, Tina syntes at den var rimelig stejl, men vi skulle da ikke klatre ☺. Desværre havde det ikke regnet i en periode, så i stedet for et vandfald var det mere et let sivefald ned ad bjergsiden. Men en dejlig tur og godt at få rørt ben musklerne. Vi havde wify via en taverna tæt på og eftermiddagen gik med at få skyppet med Lotte, Louise og Daniel og Annesofie. Skønt at se nogle ansigter hjemmefra.





Næste dag havde vi en relativ kort sejltur på kun 7 sm (1,5 time). Vi sejlede ind i bugten ved Sivota og lagde til ved broen ved Stauros Taverna. Det er gratis at ligge ved broen hvor der er el og vand. Det forventes dog at man spiser på Stauros Taverna. Og der fik vi en super dejlig middag 30 euro for 2 pers. og en hyggelig aften.

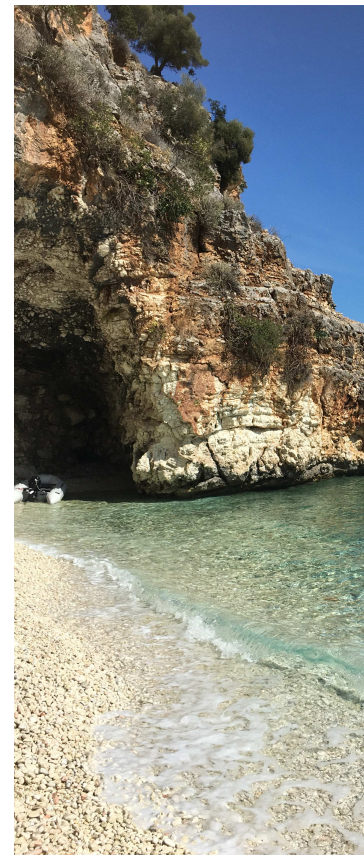
Vi forlod Stauros og Lefkas og sejlede videre til Fiskardo på øen Kefalonia. Det er en hyggelig lille by hvor man ligger tæt langs havnekajen med hækken ind. Her er bestemt ikke meget privatliv, da tavernaerne har bordene stående helt ud til kajkanten og man går ind mellem bordene når



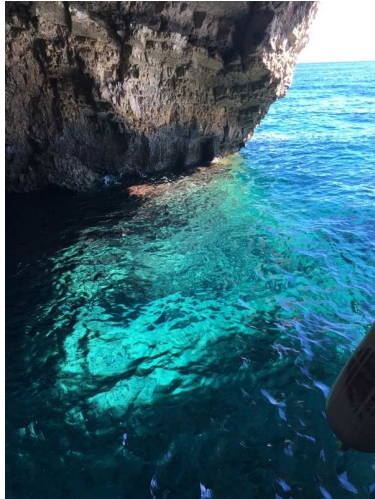
man skal til og fra båden. Det er lidt for tæt for min smag. Men der er en rigtig hyggelig bugt og med en meget charmerende badestrand i vigen på bagsiden af havnen. Så en blæksprutte bag båden, vi valgte at filme den, da vi ikke helt havde lyst til at give os i kast med at slagte og spise den.

Vi sejlede en kort sejlads til Agia Effimia, kaldt port police ved indsejling og de tog imod og anviste plads ved kajen. Det er en hyggelig havn, godt beskyttet. Den efterfølgende dag tog vi gummibåden ud langs kysten til en lille strand man kun kan komme til fra vandsiden. Det var super hyggeligt med krystalklart vand og vi havde stranden for os selv mens vi var der. På havnen fik vi også købt en ny Pilot over Grækenland. Det er klart en havn som er et besøg værd.

3. oktober – Vi sejler mod Zakynthos som er den sydligste ø blandt de Ioniske øer. Og også det sydligste vi kommer i år. Zakynthos er kendt for sine mange fantastiske strande, som nok er nogen af de mest fotograferede i verden. Vi glæder os. Vi har ok vind på vejen. Aften for tværs og 4-5 sm, der stod en dønning og bølger ind fra øst, så vi har rullet en del. Så forsvandt vinden helt og vi rullede en del mere ☺ Vi lægger ind på nordøst siden af øen ved Agios Nicholaos. Det lykkedes os at ramme ankomsten samtidig med en flotille af legebåde som kom fra Corinth og skulle videre til overvintring ved Korfu. Der stod nogle temmelige kraftige dønninger ind mod kajkanten, så vi skulle virkelig holde tungen lige i munden, da vi kastede ankeret og bakkede ind. Heldigvis stod Dimitri som er en lokal entreprenør og tog i mod os. Vi lå noget uroligt i dønningerne



de første par timer indtil de aftog. Vi var glade for at vi havde smidt ankeret langt ude og havde 50 m ankerkæder ude. Dimitri er alle vegne på havnen. Han har en taverna, sælger Diesel, låner gratis vaskemaskine ud, gratis toiletter og bade og sørger gratis vand til bådene. Selvfølgelig spiste vi hos Dimitri om aftenen. Herfra er der også mange turbåde til Shipwreck bay og Blue Cave. Vi ville egentlig have været med turbådene, men vi lå ret uroligt, så vi besluttede at sejle til Zakynthos By og leje en bil i stedet for.



Så næste dag sejlede vi til



Zakynthos By og lagde os i havnen som er super godt beskyttet. De lover blæst i weekenden, så vi planlægger at blive her i 5 dage. Det bliver så til lidt

mere, da vi begge bliver ramt af et maveonde og det tager tre dage før vi begge er klar til kamp igen. Vi



bruger en dag på at gå op (stejlt op) og



se Zakynthos borgen som er et stort borgområde hævet på toppen af bjerget over Zakynthos by. Da blæsevejret også er overstået, får vi lejet en bil så vi kan komme øen rundt og få set bla. Blue Caves og

shipwreck bay. Egentlig er det jo blot et gammelt smugler skib som er skyllet op på stranden og man kan kun komme til stranden fra vandsiden, men der er mega flot. Det er super flot at svømme ind i grotten med et helt cobolt blå skær, heraf navnet. Vi kører op i Bjergene og får set shipwreck bay fra oven



og besøgt et par andre strande samt den store bugt på sydsiden af Zakynthos hvor Loggerhead havskildpadden i stort antal lægger sine æg hvert år i maj-juni måned og



æggene udklægges et par måneder senere. Desværre var dette ikke sæson for at se dem nu.

Efter en dejlig uge (nogle af dagene) på Zakynthos sejler vi mod øst ind mod fastlandet i Patras/Cyrrinth bugten. Vi får gæster hjemmefra omkring efterårsferien og opsamler lidt nærmere



Athen. Vi sejler til Messalonghi, som er et indsø område på nordsiden af strædet. Der er ca. 45sm og absolut ingen vind, så det går for motor på en spejlblank havoverflade og sol for en skyfri himmel. Det er dejlig tur og på vejen oplever vi for første gang en stor delfin som springer ud af vanden for boven af båden. Lidet senere ser vi en stor flok delfiner som jager efter en fiskerbåd som trawler. Vi bliver aldrig trætte af at se delfiner, man bliver helt høj af det. Ved Messalonghi sejler vi ind gennem en relativ smal uddybet rende og kommer ind til en havnekaj ved byen. Der er ikke mange både og vi ligger der sammen med 3-4 andre både. Overfor i bredningen ligger en stor ny marina med mange ledige pladser og kun 10-20 både i havnen. Den er lukket for anløb pga. en disputts mellem ejerne og myndighederne omkring tilladelser. Så havnen har været

lukke for anløb siden foråret og de både der ligger der fast kan godt blive liggende men hvis de sejler ud af havnen kan de ikke komme ind igen. Det er græsk og giver ingen mening ☺ Vi bliver i et par dage. Her er stille og fredeligt og byen er rigtig hyggelig.



13. september – Vi sejler 25 sm mod øst ind i Corinth bugten til en lille idyllisk borghavn som hedder Navpaktos. Turen hertil er som sædvanlig for motor, da der ikke er nogen vind. Men solen skinner, så hvem klager. Ved Patras skal vi under hængebroen mellem Antimo på fastlandet og Rio på Polypones. Inden man sejler under skal man kalde Rio trafikkontrol for tilladelse for gennemsejling. Man skal angive båd størrelse og mastehøjde og får anvist hvor man skal

gennemsejle under broen. Det har jeg godt nok ikke oplevet før ved gennemsejling under en bro som har en gennemsejlingshøjde fra 25-45 m. Havnen er omkredset af borgmuren, som går fra borgen på toppen af bjerget og hele vejen ned. Siden 1300-tallet har Navpaktos har en uhyre strategisk position for skiftende herskere, da den med sin beliggenhed har kunnet kontrollere strædet ved indsejlingen til Corinth bugten.



Vi bliver her nogle dage. Vi har efterhånden fundet den græske rytme og lever en afstresset hverdag. Nogle siger at grækere er dovne, men jeg tror at de blot lever med at tingene ikke behøver at være perfekte, optimerede og effektive. Til

gengæld lever de en afstresset tilværelse og det er nok en af grundene til den høje levealder i sammenligning. I aften kommer Gitte og Susanne ombord – Vi glæder os til at få besøg.

Håber I alle vil få en fantastisk uge, det regner jeg med at vi vil.

S/Y Atilou og besætning

